

## Acceptatiecriteria voor lidmaatschap van de VDMS.

**Sleep-/duwbotten en directievaartuigen** (met het uiterlijk van een sleepboot, echter met een beperkte sleepvoorziening), verder te noemen sleepboten die daadwerkelijk als zodanig zijn gebouwd of verbouwd en beroepsmatig werden of worden gebruikt, komen voor acceptatie in aanmerking. Dit geldt ook voor sleepboten jonger dan vijftig (50) jaar. Ook replica's\*\* van bestaande sleepboottypen of verdwenen sleepboten, die beeldbepalend waren in de periode waarin zij voeren, komen voor acceptatie in aanmerking.

De belangrijkste voorwaarde is de BEELDBEPALENDHEID, de sleepboot moet als zodanig herkend kunnen worden.

Dit beeldbepalende karakter bestaat in ieder geval uit:

- a. de gedrongen bouw met roef, stuurhut, beting en vrij achterdek\*\*\*
- b. de lantaarnmast met twee of drie lantaarns (indien bij type van toepassing)
- c. de sleepvoorziening als beting, sleeplier, sleepbolder of sleephaak moet aanwezig zijn op de originele plek  
(afwijkingen zijn toegestaan mits de verhouding in tact is gebleven) en functioneel zijn.

**Opduwers:** een opduwer (ook opdrukker) is een klein vaartuig, een vlet of steilsteven, met of zonder motorroef en ontwikkeld om beroepsvaartuigen waarmee vracht werd vervoerd en zonder eigen mechanische voortstuwing, voort te bewegen d.m.v. duwen of slepen en als zodanig in gebruik zijn geweest, en is ingericht zoals oorspronkelijk gebruikelijk was, met ook de motor op de oorspronkelijke plaats. Bij aanwezigheid van een roef dient de motor in de roef geplaatst te zijn. Op het achterdek is op de juiste plaats een enkele bolder geplaatst en/of op het voordek een bevestigingspunt voor het voort te duwen vaartuig, om te kunnen duwen en slepen.

Ook replica's\*\* van opduwer-typen of verdwenen opduwers, die beeldbepalend waren in de periode waarin zij voeren, komen voor acceptatie in aanmerking.

### Algemeen:

In bijzondere uitzonderingsgevallen kan de Aanname Commissie de Behoudscommissie verzoeken tot acceptatie van een boot in afwijking van de acceptatiecriteria.

\*) beschreven criteria staan in geen enkele relatie tot de sleepbootcriteria, die worden gehanteerd ten behoeve van het **Register Varend Erfgoed Nederland® (RVEN)**. Aan de acceptatie van een lidmaatschap van de VDMS kan ten aanzien van het **RVEN** derhalve geen enkel recht worden ontleend.

\*\*) onder replica wordt verstaan een nauwkeurig gemaakte kopie van een sleepboot of opduwer, waarbij naast oorspronkelijke materialen gebruik is gemaakt van historisch verantwoorde bouwtekeningen van een sleepboot of opduwer.

\*\*\*) met vrij achterdek wordt bedoeld dat een eventuele sleepverbinding vanaf het aangrijpingspunt van beting, sleepbolder of sleephaak vrij van het achterdek kan bewegen naar bakboord en stuurboord in een lijn evenwijdig naar achteren ten opzichte van de waterlijn.