



FVEN Nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van het FVEN nieuws? Mail dan naar register@fven.nl met vermelding van 'Nieuwsbrief'.

FVEN herfst 2023



Bericht van de voorzitter.

"Voor u ligt onze nieuwe Nieuwsbrief waar wij u informeren over diverse ontwikkelingen, initiatieven en evenementen van de FVEN van de afgelopen periode. We gaan uitvoerig in op Sail Den Helder, een druk bezocht evenement dat veel lokale publiciteit heeft opgeleverd, met leuke interviews met oa leden van de FVEN. Ook sail Rotterdam was een belevenis. Helaas was de diversiteit aan schepen van ons varend erfgoed beperkt; in de evaluatie zullen we nagaan wat daar de oorzaak van was en hoe we hier met een volgend evenement verbetering in kunnen aanbrengen. Ik ben er twee dagen geweest en het was een groot genoegen om met diverse FVEN leden te kunnen spreken en hun mooie varend erfgoed schepen te kunnen bewonderen. De liefde die men heeft voor zijn/haar schip is altijd verwarmend.

We staan ook stil bij het heel plotseling overlijden van Wouter van Dusseldorp; een groot verlies voor onze maritieme wereld. Zijn afscheid was heel indrukwekkend, zeer respectvol en met een enorm grote belangstelling. Wij zijn met zijn familie in oriënterende gesprekken hoe het levenswerk van Wouter kan worden voortgezet. Wij denken ook na over een tussenoplossing zolang de doorstart nog geen vorm heeft kunnen krijgen. U wordt zoals altijd uitgenodigd om met ons mee te denken.

Een heel ander onderwerp: we hebben Cor Visser bereid gevonden om toe te treden tot het DB als inkomend bestuurslid, van waaruit hij in het AB van november zal worden voorgedragen voor officiële benoeming in het bestuur. Tevens is de zittings termijn van Hans van Nispen verlengd in het AB dd 14 september. Dit laatste komt de continuïteit van onze duurzaamheids werkzaamheden en -lobby ruim ten goede. Helaas hebben we onlangs een schrijven ontvangen van onze secretaris die per direct met zijn werkzaamheden wil stoppen. Wij betreuren dit besluit ten zeerste. Wij zijn met Jan in gesprek over hoe nu verder. Tijdens het schrijven van de nieuwsbrief hebben we bericht ontvangen van Cor Bolt dat hij zich per 1 oktober terugtrekt uit het DB. Dit besluit zal worden besproken in de eerstvolgende bijeenkomsten van DB en AB. Het AB zal door Cor worden geïnformeerd via een apart door hem opgesteld bericht.

Mede naar aanleiding van genoemd besluit van Jan Warnsinck (secretaris) is in het AB van 14 september besloten de beleidsdag van 7 oktober te verplaatsen naar 18 november. Belangrijke reden is dat wij behoefte hebben om onze onderlinge samenwerking en omgangsvormen eens goed tegen het licht te houden en daar nadere gedragsafspraken over te maken. Daarnaast zal op die dag mogelijk aandacht worden besteed aan een nog te bepalen keuze uit de volgende onderwerpen: 1) presentatie/uitleg RVEN 3.0, incl het proces van het aanpak van passen. 2) hoe kunnen we met nog meer succes deelnemen aan evenementen, 3) stand van zaken doorstart Scheepspost, 4) uitbreiding FVEN met nieuwe BO's.

Voor onze bureau medewerkers hebben we per 1 september tot 1 januari 2024 nieuwe werkplekken gevonden en wel aan boord van de Primula van de Stichting de Uitertert. We zijn blij met deze tussenoplossing waardoor we meer zoektocht hebben om een definitieve oplossing te vinden. Het idee is om onze eerstvolgende AB bijeenkomst aan boord van de Primula te houden.

Wij doen nogmaals een oproep om kandidaten aan te dragen voor diverse vacatures. Tevens verzoeken wij u om deze nieuwsbrief ruim te verspreiden onder uw BO-Leden."

Ik wens u veel leesplezier en uw feedback is altijd welkom.
Heeft u onderwerpen voor de volgende nieuwsbrief, schroom niet die aan te melden bij Bea Pijn-Blom. (deadline 15 november)

Vriendelijke groeten
Margriet Tiemstra
Voorzitter FVEN

Gebruik VE en VM®

Let op, dat u bij het gebruik van de term VM® het teken altijd toevoegt (Asci=alt0174). Varend Monument® is een geregistreerd merk met als eigenaar FVEN.

FVEN website on hold

Na het plotselinge overlijden van Wouter van Dusseldorp bereikte ons het bericht dat de Scheepspost niet meer zal verschijnen. De Scheepspost was de digitale nieuwsbrief voor het varend erfgoed. De Scheepspost werd sinds acht en een half jaar wekelijks verzorgd door Wouter. Hij deed dit met veel liefde en toewijding voor het water en alles wat daar op voer. Zijn wekelijkse nieuwsbrief was een belangrijk communicatiemiddel binnen de FVEN en daarbuiten.

Ook de FVEN-website werd beheerd door Wouter van Dusseldorp. Daardoor is het tijdelijk niet mogelijk om berichten op de site te plaatsen of te wijzigen. Er wordt hard gewerkt aan een oplossing. De Behoudsorganisaties worden zo goed mogelijk geïnformeerd via email naar de vertegenwoordigers in het FVEN-AB

Het bureau van de Federatie: oproep

De FVEN heeft een bureau met 3 vrijwilligers. Per direct is er een vacature ontstaan door verhuizing van een teamlid. Lijkt het je leuk om mee te doen, kom je dan oriënteren op de EOC traditionele schepenbeurs in Den Helder : 10, 11 en 12 november. Bovendien zijn we elke woensdag en vrijdag te bereiken in het Scheepvaartmuseum Amsterdam. Ook daar van harte welkom.

Wat houdt dit vrijwilligerswerk in?
Taken zijn o.a. bestanden inladen in het FVEN-register varend erfgoed. De bestanden worden aangeleverd aan het register varend erfgoed Nederland (RVEN) door de behoudsorganisaties en gevend automatisch verwerkt onder supervisie van een registerbeheerder. Een tweede taak is het ondersteunen van het FVEN-DB; een derde taak is het archiveren en op termijn digitaliseren van ons archief; tenslotte zoeken we hulp bij het samenstellen van de FVEN-nieuwsbrief. Het bureau verricht uitvoerende taken en is vast onderdeel van de Federatie, ook bij bestuurswisselingen. Neem gerust contact met ons op via bureau@fven.nl

Beleidsdag 18 november 2023

De Federatie houdt haar beleidsdag op 18 november.
In de ochtend is er bestuursoverleg, in de middag is de presentatie RVEN3.0 gepland, gevolgd door meerdere onderwerpen. Plaats en definitief programma worden via de mail nader bekend gemaakt aan de deelnemers. In de volgende nieuwsbrief kunt u een verslag verwachten.

Ter informatie de vergaderdata van het bestuur in november en december:

FVEN-DB 6 november
FVEN-AB 18 november (beleidsdag)
FVEN-DB 11 december
FVEN-AB 21 december

FVEN Evenementen

Sail Den Helder

Foto: Ron van Wijngaarden.
Tekst: Cor Bolt



FVEN Varend Erfgoed SAIL Den Helder 2023

Er varen vanuit het zuiden, Veere, van Nederland ruim twintig Varend Erfgoed schepen als aanbrengtocht naar Den Helder. Geplagd door de vele stremmingen van kunstwerken moest al in de voorbereiding de tocht een aantal malen worden aangepast. De 20 schepen van aanbrengtocht uit het oosten, Zeewolde, had daar geen problemen mee. Spannend voor de aanbrengtocht Oost is altijd de tocht van Urk over het IJsselmeer. Gezien de weersvoorspelling had daarom een aantal schepen al vroegtijdig koers gezet naar Medemblik. Ten gevolge van de hoge brandstofprijzen waren er aanmerkelijk minder aanmeldingen voor de aanbrengtocht dan een vorige editie van SAIL Den Helder 2017. De meeste Varend Erfgoed schepen zijn op eigen gelegenheid naar Den Helder gevaren en waren toch veelal afkomstig uit de omliggende provincies en combineerden het met hun vakantie vaartocht. Dat er ondanks deze vaststelling toch een flinke vloot VE naar Den Helder is gevaren vanuit het VE is toch een succes. De lokale pers (TV) wist ons als Varend Erfgoed heel goed te vinden. Vanuit Alkmaar (C. van Dongen), in Den Oever (H. van Nispen) en in Kolhorn (C.E. Bolt) kwamen mooie goed geregisseerde uitzendingen die het Varend Erfgoed in de schijnwerpers zette. In Den Oever en in Kolhorn werd een heuse Pre SAIL georganiseerd en werden de schippers getraakteerd op gebakken vis dan wel een goed voorziene BBQ.

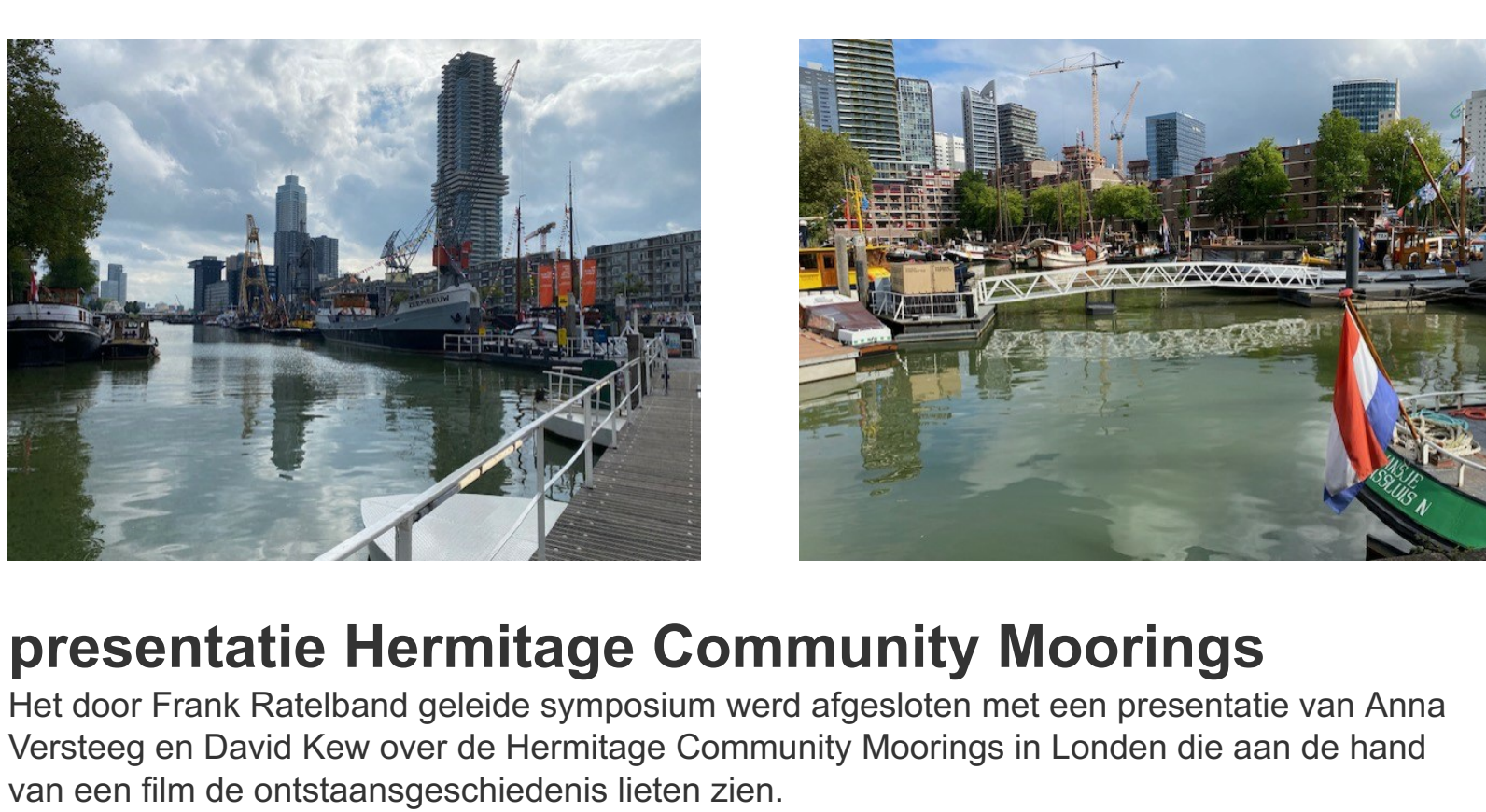
De FVEN-aanbrengtochten zijn georganiseerd door M. de Boer en C.E. Bolt met samenwerking van C & A. van Dongen. Hetzelfde team dat ook in 2017 het Varend Erfgoed naar Den Helder succesvol had begeleid.

SAIL Den Helder had weinig ruimte om activiteiten met het Varend Erfgoed te ontploien. Het Varend Erfgoed lag opgesloten tussen een aantal bruggen. Een aantal schippers had de gratis gekregen FVEN-vlag opgehaald en gehesen en een informatie bord geplaatst. Voor de SAIL Den Helder een mooi plaatje met een keur aan Varend Erfgoed zonder dit te betrekken in hun programma. Voor de vele schippers een mooie gelegenheid om de contacten weer aan te halen en bezoek te ontvangen op hun Varend Erfgoed. Al met al voor de deelnemers wel een soort feestje om erbij te zijn, die zien en merken niet dat de organisatie hen ziet als opvolging zonder veel aandacht te geven aan het VE.

SAIL Den Helder is gehouden van 29 juni tot 2 juli 2023. SAIL Den Helder dat altijd gelijktijdig gehouden wordt met de Marine-dagen had een gevarieerd programma met livemuziek, nautische en Marine- activiteiten. (site [Den Helder](#))

Havendagen Rotterdam en symposium FVEN

Foto's: Jan Warnsinck en Margriet Tiemstra
Tekst: Eric Gerding

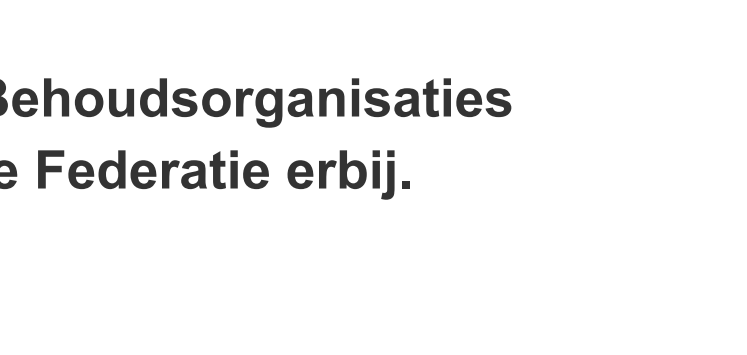


Het Maritiem Museum in Rotterdam heeft in het kader van het Maritiem Festival aan de FVEN gevraagd om met varend erfgoed naar de erfgoedhaven te komen Een kleine 40 schepen zijn op de uitnodiging ingegaan.

Het Maritiem Museum aan boord ook gastvrijheid aan de FVEN voor een symposium. Margriet Tiemstra gaf daar aan zo'n 25 deelnemers uitleg over wat de FVEN is en wil.

Matthijs Wink van de FVEN-duurzaamheidscommissie lichtte toe wat die commissie tot nu toe heeft bereikt. Dit betreft dan vooral het brandstofgebruik bij varend erfgoed.

Daarna ging Rein Schuddeboom in op de ervaringen van de Duurzaamheidswerkgroep van de Rotterdamse Erfgoedhavens die vooral betrekking hebben op het wonen op het water.



presentatie Hermitage Community Moorings

Het door Frank Ratelband geleide symposium werd afgesloten met een presentatie van Anna Versteeg en David Kew over de Hermitage Community Moorings in Londen die aan de hand van een film de ontstaansgeschiedenis lieten zien.

Zij hebben in de Thames een erfgoedhaven gerealiseerd voor 19 bewoonde varendergoedschepen met een gemeenschappelijke ruimte en 2 plekken voor passanten, waar ook Nederlands varend erfgoed welkom is.

Ze hebben de moorings (ankerboeien) verkregen van een sleepboot eigenaar die de plek niet meer gebruikte, en die uit sympathie voor de plannen om de Thames weer vanaf de wal zichtbaar te maken tegen een schappelijke prijs zijn rechten wilde verkopen. De bewoners hebben gezamenlijk de bouw van de haven gefinancierd en begeleid en zijn allemaal mede eigenaren.

De bewoners betalen een jaarlijks bedrag voor de exploitatie en de beheerder en verder worden er inkomsten verkregen door de gemeenschappelijke ruimte en de passantenplaatsen te verhuren.

Nieuwe leden worden geselecteerd op hun inbreng qua deskundigheid voor de coöperatie. Je ligt plaats leen je van de coöperatie en bij vertrek krijg je de leensom terug. Op die manier wordt voorkomen dat het grote geld bezit neemt van de moorings. De presentatie werd afgesloten met een film over de totstandkoming van de Hermitage Community Moorings, een proces dat 6 jaar in beslag nam.

Naschrift redactie: de presentaties van het symposium zullen zodra dat mogelijk is op de FVEN website worden geplaatst.

Traditionele Schepenbeurs 11, 12 en 13 november

Ook dit jaar zal de EOC-Traditionele Schepen Beurs in Den Helder plaatsvinden: op 10,11 en 12 november 2023.

Een gezellige beurs met een open karakter en veel spontane ontmoetingen.

Er hebben zich al verschillende Behoudsorganisaties aangemeld en natuurlijk is ook de Federatie erbij.

Kom kijken bij de stands van FVEN-deelnemers
VDMS
VBOG
VKJSJ
SKZ
SSRP
LVBHB (met eigen stand)

Meer informatie vindt u op de [site](#)

Duurzaamheid in Amsterdam

Bericht uit de museumhaven Amsterdam:

Duurzaam varen in centrum Amsterdam. Kortgeleden was er een info-avond van de gemeente Amsterdam over de verplichting om met ingang van 2025 (met een overgangperiode tot 2030) alleen nog elektrisch te varen in het centrum van Amsterdam. Het werd een uitgebreid en vooral ook positief gesprek met Erik Regterschot (projectleider Pleziervaart gemeente Amsterdam) Want vooral dankzij de inzet van Hans van Nispen van de Federatie (FVEN) wordt er toegewerkt aan een definitieve uitzondering voor het Varend Erfgoed. Alle schepen van de Museumhaven Amsterdam zullen volgens Erik daar zondermeer voor in aanmerking komen.

Wel zal het Register van FVEN leidend zijn voor het toekennen van een Ontheffing Elektrisch Varen voor ieder schip van de VMA. En alle schepen die door de grachten varen zijn verplicht een doorvaartvignet te kunnen tonen, maar dat is nu ook al het geval.

Bron: *VMA-Nieuwsbrief*

Website ATV

' Met genoegen kan ik melden dat de website van de stichting Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen sinds medio september 2023 in de lucht is.'

J.M. Faber
(secretaris ATV)

Binnengekomen bericht over de nieuwe website van de stichting Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen (ATV)
zie [traditionele vaartuigen](#)

Dit is van belang voor certificaatplichtige schepen, die nog geen certificaat hebben. Na 31-12-2018 kunnen eigenaren geen gebruik meer maken van de overgangsregeling. De enige optie is nu nog het certificeren als Traditioneel Vaartuig (beschreven in Hoofdstuk 24 van ES-TRIN). Het ATV is een door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) erkende instelling die mag adviseren over de vraag of een vaartuig al dan niet een Traditioneel Vaartuig is.

LVBHB jubileum: opening met alle BO's

De inschrijving voor deelname aan de opening van het Jubileumjaar van de LVBHB is geopend.

Op donderdag 23 mei 2024 organiseert de LVBHB een evenement in het centrum van Den Haag. We nodigen die dag politici uit om de volgende boodschap aan hen over te brengen:

- De LVBHB bestaat in 2024 50 jaar.
- Nederland heeft een unieke vloot historische bedrijfsvaartuigen en ander varend erfgoed.
- Vrijwilligers en passie: daarmee behouden wij deze unieke vloot.
- De toekomst van deze vloot: kansen en bedreigingen met speciaal aandacht voor de (gewenste) rol van de overheid hierin.

Teneinde een zo groot mogelijk *exposure* te krijgen nodigen we 100+ scheepjes en schepen van alle behoudsorganisaties van het Varend Erfgoed uit.

Deelnemende schepen zijn van harte welkom van woensdag 22 mei tot en met zondag 26 mei in Den Haag. De organisatie is gestart, zodra er meer informatie is wordt dat gedeeld. Help mee het varend erfgoed onder de aandacht te brengen bij de politici.

Attentie:
Leden van de LVBHB: zorg eerst dat je ingelogd bent... Een groot deel van de informatie wordt automatisch voorgevuld vanuit ledenadministratie en BHS.

Leden van andere BO's kunnen ook op de link klikken en krijgen eerst een scherm waar naam en e-mailadres ingevuld moet worden. Je ontvangt dan een mail met een link naar het inschrijfformulier.

Voor [inschrijven](#) zie informatie op de LVBHB-site

Heeft u nieuws? Mail de redactie!

De FVEN Nieuwsbrief staat of valt met de informatie die de redactie ontvangt van de aangesloten organisaties en hun leden. Daarom roepen wij u, de lezer, op om uw nieuws te delen. Heeft u een evenement, een verslag van een evenement of gewoon informatie van belang die u wilt delen met onze leden, mail dit dan naar b.pijnblom@fven.nl.

Deze e-mail is verzonden aan [\[email\]](#). • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevensinzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u [register@fven.nl](#) toe aan uw adresboek.

